

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road construction project, showing existing and proposed layers and dimensions.

Dimensions (from left to right):

- 3.75 (Existing road surface width)
- 0.40 (Existing shoulder width)
- 0.40 (Proposed shoulder width)
- 0.60 (Proposed road surface width)
- 0.95 (Proposed road surface width)
- 0.5 (Proposed shoulder width)

Labels:

- os jezdni (Existing road surface)
- pas ruchu (Proposed road surface)
- Sciek (Existing shoulder)
- Chodnik (Proposed shoulder)

Existing layers (istniejące warstwy konstrukcyjne):

- 8cm płytki ostrzegawcze (płytki kierunkowe) żółte (Yellow warning tiles)
- 4cm podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0-7mm (Cement-sand bedding or grit 0-7mm)
- 15cm podbudowa z kruszywa 0/32 (Subgrade from 0/32 aggregate)
- 10cm warstwa odsączająca z piasku (Dewatering layer from sand)

Proposed layers (proponowane warstwy konstrukcyjne):

- 8cm płytki ostrzegawcze (płytki kierunkowe) żółte (Yellow warning tiles)
- 4cm podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0-7mm (Cement-sand bedding or grit 0-7mm)
- 15cm podbudowa z kruszywa 0/32 (Subgrade from 0/32 aggregate)
- 10cm warstwa odsączająca z piasku (Dewatering layer from sand)

Other details:

- 2% slope for the proposed road surface.
- 1:1 slope for the proposed shoulder.
- Ground level indicated by a green line.

			
39-400 TARNOBURZEG, Broniewskiego 16 NIP: 867-100-14-27 REGON: 830208695			
Inwestor:		ZARZĄD WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO ul. Łukasza Cieplińskiego 4 35-105 Rzeszów	
Zamawiający:		GMINA BARANÓW SANDOMIERSKI 39-450 Baranów Sandomierski, ul. Okulickiego 1	Nr Rys. 7
Temat		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 985 RELACJI NAGNAJÓW - MIELEC - DĘBICA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI DLA PIESZYCH, OD KM ~5+325 DO KM ~5+980 W MIEJSCOWOŚCI SKOPANIE WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ I URZĄDZENIAMI BUDOWLANYMI	
Nazwa rysunku		PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Faza	PROJEKT WYKONAWCZY		Data: III 2025 Skala: 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr: Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Grzegorz Zajac	PDK/0078/POOD/09 
	Opracował	mgr inż. Marek TOKARZ	36/Tbg/87 
	Sprawdził	mgr inż. Marcin WALKIEWICZ	PDK/0088/POOD/10 